

简讯

构建亚欧国际合作新格局

——“丝绸之路经济带建设与连云港的独特地位”学术研讨会在连云港召开

2014年6月20日,由中国国际问题研究基金会、中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所、中共连云港市委、连云港市人民政府联合主办,中共连云港市委宣传部、连云港市哲学社会科学联合会、连云港市社会科学院共同承办的“丝绸之路经济带建设与连云港的独特地位”学术研讨会于在连云港市举行。本次研讨会旨在深入挖掘连云港在“一带一路”建设中的独特地位,全面探讨连云港加快“一带一路”交汇枢纽建设的科学路径,进一步发挥连云港在“一带一路”建设中的双向开放窗口和海陆枢纽作用,提升连云港为上合组织成员国提供物流、仓储服务的能力,推动“丝绸之路经济带”东方桥头堡建设。中国国际问题研究基金会理事长刘古昌、中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所所长李永全、江苏省社科联党组书记、常务副主席刘德海以及中共连云港市委书记、市人大常委会主任李强出席研讨会。

2013年9月7日,习近平总书记在哈萨克斯坦访问期间提出共建“丝绸之路经济带”的战略构想,要求“打通从西太平洋到波罗的海的运输大通道”,并与哈国总统共同见证了连云港市与哈国铁签订共建连云港物流中转基地项目合作协议;同年11月29日,李克强总理在出席上合组织成员国总理第十二次会议时强调指出,“创造条件实现在上海合作组织框架内的自由贸易”,“中国愿在新亚欧大陆桥东端的连云港,为成员国提供物流、仓储服务”。党中央、国务院的重大决策和倡议要求进一步确立了连云港在建设“丝绸之路经济带”中的重要战略地位。

作为“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”独特战略的交汇枢纽,连云港承担着双向开放窗口和海陆转换枢纽作用。为了认真贯彻落实国家和省里的重大决策部署,连云港市委、市政府将2014年确定为“丝绸之路经济带建设年”,今年又恰逢连云港对外开放30周年,连云港主动抓机遇、抢先机,更好地发挥江苏沿海开发龙头作用,深化国家东中西区域合作和国际经贸交流。今年5月19日,随着习近平总书记和哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫在上海共同启动装置,由连云港港口集团和哈国铁联手打造的中哈(连云港)物流合作基地项目正式启用。作为“丝绸之路经济带”战略提出后首个中外合作的

实体型项目,它的启用也标志着“一带一路”建设揭开了新的篇章。

专家们认为连云港在丝绸之路经济带建设中具有独特的地位:一是连云港具有独特的地缘优势,有望使连云港建设成为“一带一路”的枢纽城市;二是连云港具有独特的先行优势,这种优势有望使连云港在“一带一路”建设中发挥排头兵的引领作用;三是连云港人具有独特的理念优势,在多年对外开放的陆桥经济建设中,连云港人积累了比较丰实的国际合作经验和比较广泛的国际联系。四是连云港要立足“一带一路”交汇枢纽的定位,努力打造丝绸之路经济带的东方桥头堡,包括将连云港打造成中亚国家货物进出口的主要依托,把连云港建设成为联动俄罗斯、中亚与西亚地区经贸交往的重要枢纽,选择重点国家进行突破,与中亚国家共同推进丝绸之路经济带建设,以经贸为基础,兼顾人文,与中亚国家开展全方位合作。

专家们认为,习近平主席和哈国总统共同启动了中哈连云港物流设施投产仪式,标志着共建丝绸之路经济带的战略构想进入实质性阶段,同时也标志着连云港作为丝绸之路经济带东方起点的独特地位已经正式确立。连云港凭借自身得天独厚的地缘优势和特殊的历史积淀,完全有条件、有能力参与“丝绸之路经济带”政策设计、深化与沿线国家与地区多领域的务实合作,积极在友好城市建设、商务文化交流、旅游产业发展等方面谋篇布局、做好文章。

研讨会上,来自中国国际问题研究基金会、国务院发展研究中心欧亚所、中国社科院欧亚所、中国现代国际关系研究院、中国国际问题研究所、新华社世界问题研究中心、江苏省社科联及相关研究机构的专家和嘉宾分别从建设新丝绸之路、丝绸之路经济带与欧亚大陆地缘格局、丝绸之路经济带建设及连云港的独特作用、进一步加强连云港与中亚共建合作、连云港如何抢抓丝绸之路发展机遇等角度进行了专业系统的阐述,为连云港加快“一带一路”交汇枢纽建设提供了智力支持和决策参考。

(江 辑)

(责任编辑 常 珍)